

# CONTRÔLEUR DE CIRCULATION INOX A SOUDER SMS & A CLAMP

### **CARACTERISTIQUES**

Le contrôleur de circulation type SK I est destiné au contrôle de l'écoulement des liquides dans les canalisations en inox. Il est particulièrement destiné aux applications basses pression en process chimie, pharmacie et agroalimentaire. Construction tubulaire avec corps inox et tube en verre trempé.

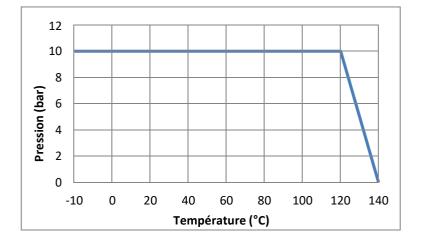
### **MODELES DISPONIBLES**

Raccordement à souder SMS : Ø Extérieur (Voir tableau ci-dessous)Raccordement à Clamp : Ø Extérieur (Voir tableau ci-dessous).

### **LIMITES D'EMPLOI**

PS fluide :	10 bar
TS fluide (Verre trempé) :	- 10 °C / + 140 °C







3.1 Cert.



### **DIRECTIVES ET NORMES DE CONSTRUCTION**

OBJET	Norme	ОВЈЕТ	Norme
Directive CE pression 2014/68	<b>DN 25</b> : A4 § 3 non soumis	Nuances de l'inox	EN 1503-1
	DN 40 à 100 : A4 § 3 utilisation interdite sur le gaz du groupe 1	Certificat matière	EN 10204 § 3.1
	interdite sur le gaz du groupe 1	Raccordement à souder SMS	EN 10357 Série D
		Raccordement à clamp	ISO 1127

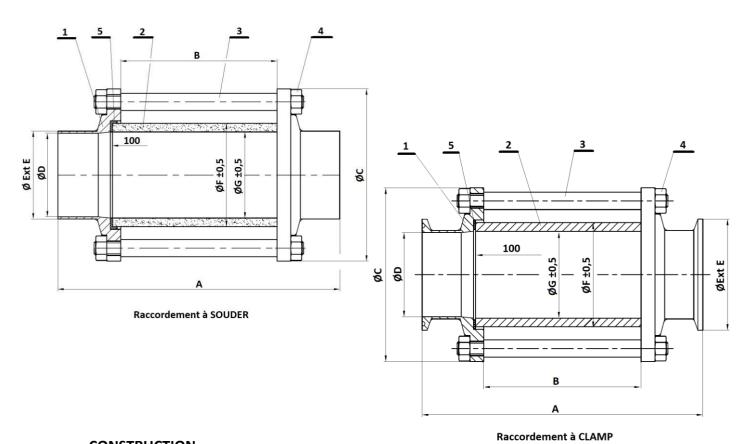
ATS NEGOCE ZI Est 7 rue Jacques Monod 69120 Vaulx en Velin Tél: 04.37.45.00.00 Internet: www.atsnegoce.com\_ E-mail: contact@atsnegoce.fr



# CONTRÔLEUR DE CIRCULATION INOX A SOUDER SMS & A CLAMP

### **DIMENSIONS (mm) ET RACCORDEMENTS**

Ø Ext E (SMS)	Ø Ext E (Clamp)	A (SMS)	A (Clamp)	В	ØC (SMS)	ØC (Clamp)	ØD (SMS)	ØD (Clamp)	ØF	ØG	Poids (Kg) (SMS)	Poids (Kg) (Clamp)
25	50,5	148	153	90	76	76	22,5	22,1	35	25	0,8	1
38	50,5	156	155	90	85	85	35,5	34,8	50	40	0,95	1,16
51	64	160	157	90	110	100	48,5	47,5	60	50	1,5	1,5
63,5	77,5	160	163	90	115	115	60,5	60,2	75	65	1,53	1,67
76,1	91	162	163	90	127	127	72,9	72,9	90	80	1,7	1,81
104	119	168	181	90	162	162	100	97,4	110	100	2,6	3



## **CONSTRUCTION**

N°	Désignation	Qté	Matière
1	Corps	1	Acier inoxydable ASTM 316 L
2	Tube	1	Verre trempé
3	Tirants	4	Acier inoxydable 304
4	Ecrou	4	Acier inoxydable 304
5	Joint	2	Silicone alimentaire FDA

ATS NEGOCE ZI Est 7 rue Jacques Monod 69120 Vaulx en Velin Tél: 04.37.45.00.00 Internet: www.atsnegoce.com\_ E-mail: contact@atsnegoce.fr



# CONTRÔLEUR DE CIRCULATION INOX A SOUDER SMS & A CLAMP

### **MONTAGE**

- 1 Avant toute installation, sectionner la tuyauterie en amont et en aval.2 Dépressuriser et purger la canalisation.
- 3 Attendre son refroidissement à température ambiante.
- 4 Porter les équipements de sécurité nécessaires pour ce type d'intervention (gants et lunettes).5 Montage horizontal ou vertical.
- 6 Il est recommandé d'installer un filtre en amont afin d'éviter le bris de verre par un corps étranger pouvantse trouver dans la tuyauterie.
- 7 <u>Version à souder</u>: Dévisser les écrous (rep4) et retirer les tirants (rep3). Retirer les joints (rep5) ainsi que le tube de verre (rep2). Souder les embouts (rep1) sur la tuyauterie en respectant l'alignement des perçages pour le passage des tirants et la dimension face à face de l'appareil. Pour le remontage, fixer les joints dans les embouts (rep1), insérer le tube, puis les tirants. Revisser les écrous (rep4) sans écraser les joints (rep5) ni exercer une pression trop forte sur le tube (rep2).

<u>Version à clamp</u>: Utiliser des clamps de même dimension à celle de l'appareil et s'assurer que la longueur réservée sur la tuyauterie soit conforme au face à face de l'appareil de telle sorte qu'aucune traction ou pression anormale ne s'exerce sur l'appareil. Fixer et serrer les colliers normalement.

### **ENTRETIEN**

- 1 Sectionner le passage du fluide dans la tuyauterie en amont de l'appareil.
- 2 Vidanger la tuyauterie en aval afin de dépressuriser l'appareil et attendre son refroidissement.3 Dévisser les écrous (rep4) et retirer les tirants (rep3).
- 4 Retirer les joints (rep5) ainsi que le tube de verre (rep2).
- 5 Nettoyer le tube (rep2) ou remplacer le par un modèle identique.
- 6 Pour le remontage, positionner les joints (rep5) dans les embouts (rep1) et insérer le tube (rep2).
- 7 Remettre les tirants (rep3) et les écrous (rep4) et revisser sans écraser les joints (rep5), ni exercer dePression trop forte sur le tube (rep2).
- 8 Remettre l'installation en service.
- 9 Protéger l'installation afin qu'aucun choc ne puisse casser le tube en verre de l'appareil.
- 10 Ne pas créer de choc thermique froid ou chaud (Risque de rupture du verre).
- 11 Vérifier périodiquement la clarté du verre et procéder si nécessaire à son nettoyage.